エコドライブ、美しい環境とモビリティの楽しさを次世代へ。

N-ONE DEBUT

プレミアムな軽、“N-ONE”誕生。

つくりたかったのは
かつてない「品質」の
スモールカーです。

質感、安全
すべてに
こだわった
最上級モデル。

Photo：N-ONE G（FF）ボディカラーはイノセントブルー・メタリック

Photo（2点）：N-ONE Premium Tourer・Lパッケージ（FF）
ボディカラーは2トーンカースタイル（ミラノレッド&ブラック）（有料色：57,750円高）

Photo：N-ONE G・Lパッケージ（FF）ボディカラーはプレミアムホワイト・パール（有料色：31,500円高）

PICT MOVE ピクトムーブ クルマを撮影!

Hondaの軽

N-ONE

残クル 3.9% 実質年率

N-ONE G・Lパッケージ(FF)
T/C：1Q240Sの場合の一例
月々 9,500円

お支払い例　実質年率3.9% 36回払い

頭金	¥0	最終回お支払い額※1	①新車に乗り換え ¥0
所要資金（割賦元金）	¥1,240,000		②車両を返却 ¥0
初回お支払い月額	¥11,973		③乗り続ける ¥590,477
2回目以降お支払い月額（×34回）	¥36,000	お支払い総額	①②の場合 ¥754,973
ボーナス月加算額（×6回）	¥70,000		③の場合 ¥1,345,450

○試算例のボディカラーは写真の有料色ではなく、アラバスターシルバー・メタリック及びメーカーオプション非装着車で算出しています。

N-ONE G・Lパッケージ

型式：DBA-JG1 0.66L CVT（トルクコンバーター付）車:FF

車両本体価格の一例 1,240,000円※

※上記価格には写真の有料色及びメーカーオプションの価格は含まれておりません。（消費税抜き 1,180,953円）

エコカー減税 対象車 / 取得税・重量税 免税

エコカー減税 N-ONE G・Lパッケージ(FF) T/C：1Q240Sの場合の一例
39,300円優遇

【エコカー減税】●基本税額（取得税○3,800円+重量税○7,500円=合計39,300円）が●車両後（取得税○0円+重量税○0円=合計0円）に。●エコカー減税額：1～2：39,300円（試算例のボディカラー写真の有料色ではなく、アラバスターシルバー・メタリック及びメーカーオプション非装着車で算出しています。

G・Lパッケージ（FF）

燃料消費率
JC08モード 27.0 km/L ※2
（国土交通省審査値）

数値はG（FF）、G・Lパッケージ（FF）

N-ONE G

型式：DBA-JG1 0.66L CVT（トルクコンバーター付）車:FF

車両本体価格の一例 1,150,000円※
（消費税抜き 1,095,239円）

N-ONE

残クル 3.9% 実質年率

N-ONE Premium Tourer・Lパッケージ(FF)
T/C：1Q840X1の場合の一例
月々 9,400円

お支払い例　実質年率3.9% 36回払い

頭金	¥0	最終回お支払い額※1	①新車に乗り換え ¥0
所要資金（割賦元金）	¥1,530,000		②車両を返却 ¥0
初回お支払い月額	¥11,593		③乗り続ける ¥728,572
2回目以降お支払い月額（×34回）	¥9,400	お支払い総額	①②の場合 ¥931,193
ボーナス月加算額（×6回）	¥100,000		③の場合 ¥1,659,765

○試算例のボディカラー写真の2トーンカースタイル（ミラノレッド&ブラック）ではなく、クリスタルブラック・パールで算出しています。

N-ONE Premium Tourer・Lパッケージ ターボ仕様

型式：DBA-JG1 0.66L CVT（トルクコンバーター付）/ 7スピードモード付 + パドルシフト車:FF

車両本体価格の一例 1,530,000円※

※上記価格には写真の有料色の価格は含まれておりません。（消費税抜き 1,457,143円）

エコカー減税 対象車 / 取得税・重量税 50%減税 / 自動車税グリーン化特例 対象車

エコカー減税 N-ONE Premium Tourer・Lパッケージ(FF) T/C：1Q840X1の場合の一例
23,500円優遇

【エコカー減税】●基本税額（取得税○39,300円+重量税○7,500円=合計46,800円※1）●車両後（取得税○19,600円+重量税○3,700円=合計23,300円※2）※1エコカー減税額：1～2：23,500円（試算例のボディカラー写真の2トーンカースタイル（ミラノレッド&ブラック）ではなく、クリスタルブラック・パールで算出しています。

Premium Tourer・Lパッケージ（FF）

燃料消費率
JC08モード 21.4 km/L ※2
（国土交通省審査値）

数値はPremium Tourer・Lパッケージ（FF）

N-ONE Premium

型式：DBA-JG1 0.66L CVT（トルクコンバーター付）車:FF

車両本体価格の一例 1,360,000円※
（消費税抜き 1,295,239円）

多彩なボディカラーラインアップ

■お選びいただけるカラーはタイプにより異なります。
詳しくはお近くの千葉県Honda Carsまでお問い合わせください。

アラバスターシルバー・メタリック

クリスタルブラック・パール

チェリーシェルピンク・メタリック

イノセントブルー・メタリック

ミラノレッド

プレミアムディープモカ・パール（有料色：31,500円高）

プレミアムホワイト・パール（有料色：31,500円高）

プレミアムイエロー・パールII（有料色：31,500円高）

プレミアムブルームーン・パール（有料色：31,500円高）

プレミアムディープロッソ・パール（有料色：31,500円高）

ポリッシュドメタル・メタリック

2tone color style

「ボディ」×「ルーフ/ドアミラー」の2トーンカラー

（イノセントブルー・メタリック&ホワイト）（有料色：57,750円高）

（ミラノレッド&ブラック）（有料色：57,750円高）

（プレミアムブルームーン・パール&シルバー）（有料色：78,750円高）

（プレミアムホワイト・パール&ブラック）（有料色：78,750円高）

（プレミアムイエロー・パールII&ブラック）（有料色：78,750円高）

毎日をもっと気持ちよくする。

居心地の良さを、ひとつひとつ

優しいフォルムのフロントベンチシートです。
シート座面には「低反発の柔らかさ」をもたらす加工を施し、座り心地の良さにこだわりました。

広さ、使いやすさ、想像以上。

床面が低くフラットなので、家具など大きな荷物も安定して載せられます。
操作もワンアクションで、簡単です。

※リアシートをダイブダウンした時のヘッドレストからテールゲートまでの長さ。Honda測定値。

■カットボディによる合成写真

燃料タンクを前席下に収めた「センタータンクレイアウト」（特許技術）

センタータンクレイアウト

大人4人がゆったり座れるように、人の空間から設計しました。それでいて、ボディを小さくできた秘密は、特許技術「センタータンクレイアウト」です。

バック駐車もグッとラクに。

リアワイドカメラ

ディスプレイオーディオ（全タイプに63,000円高でメーカーオプション）には、リアワイドカメラシステムを搭載。
3パターンの表示機能付きでバック駐車も安心です。

Photo①②③：N-ONE G・Lパッケージ（FF）ボディカラーはプレミアムホワイト・パール（有料色：31,500円高）メーカーオプション（ディスプレイオーディオ63,000円高）装着車

安全性にもHondaの知恵と技術を注ぎ込みました。

エマージェンシーストップシグナル

急ブレーキと判断すると、ブレーキランプに加えてハザードランプが高速点滅。後続車に注意を促します。

軽自動車 初 標準装備

※2012年10月現在。Honda調べ。

サイドカーテンエアバッグと前席用のサイドエアバッグをタイプ別設定。

エアバッグシステム概イメージ　写真は模試運転のため、エアバッグが展開した状態を合成したものです。

［前席用+サイドエアバッグシステム（首置完全タイプ）：G・Lパッケージ、Tourer・Lパッケージ、Premium・Lパッケージに31,500円高でメーカーオプション　Premium Tourer・Lパッケージに標準装着　サイドカーテンエアバッグシステム（運転/助手席）：G・Lパッケージ、Tourer・Lパッケージ、Premium・Lパッケージに標準装着］

■エマージェンシーストップシグナルは追突されるおそれを低減するためのシステムです。運転とABSを必要な力ブレーキを踏む、安全運転をお願いします。■前席用+サイドエアバッグシステム&カーテンエアバッグシステムは、実際の衝突時には衝突面のみ展開します。+サイドエアバッグシステム&サイドカーテンエアバッグシステム装着車は、システムを正しく機能させるための注意事項があります。

燃費が良いだけ。そんな軽自動車はつくりたくない。

ターボエンジン

傾斜のきつい坂道や高速道路での合流もラクラク。

Tourer・Lパッケージ、Premium Tourer・Lパッケージに設定

プッシュエンジンスタート/ストップスイッチ

キーを差し込むことなくエンジンの始動・停止がワンプッシュ。

■パーキングブレーキをかけ、セレクトレバーを［P］にし、ブレーキを踏んだ状態で操作。

燃料消費率
JC08モード 23.2 km/L ※2
（国土交通省審査値）
数値はTourer（FF）、Tourer・Lパッケージ（FF）

ECONモード

クルマ全体を低燃費モードに制御。あなたのエコ運転をサポートします。

★2燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

HONDA

N-ONE体感フェア

2012/11/10(Sat)-11(Sun)
千葉県Honda Carsへ

2012 11/1-11/30 千葉県軽自動車キャンペーン

A賞 抽選で 期間中、キャンペーン実施店でご成約いただいたお客様に 100名様 選べるギフト10,000円分

※写真はイメージです。

B賞 抽選で 期間中、キャンペーン実施店にご来店の上、アンケートにご記入いただいたお客様に 1,800名様 オリジナルクオカード1,000円分

※写真はイメージです。

●店頭の応募用紙に必要事項をご記入の上、ご応募ください。●当選者の発表は、平成25年1月中旬を予定しております。詳しくは、ご来店いただいたお店でご確認ください。●抽選は、お一人様一回のみとさせていただきます。
●主催/千葉県軽自動車協会　〒261-0002千葉市美浜区新港223-17 TEL.043-242-1564　●後援/社団法人全国軽自動車協会連合会 千葉県事務取扱所

※車両本体価格はHonda Cars 東葉の一例です。販売価格は販売会社が独自に決めておりますので詳しくはお近くの千葉県Honda Carsにお問い合わせください。価格はすべて消費税込みの価格です。掲載価格には、保険料、税金（消費税除く）、登録等に伴う諸費用、リサイクル料金は含まれておりません。

■車両本体価格には、応急パンク修理キット（またはスペアタイヤ）・標準工具・ジャッキが含まれます。■販売店でセットする付属品は別途です。■車両本体価格には特別装備品以外のメーカーオプション、ディーラーオプションの価格は含まれておりません。■車両本体のみでご購入いただけます。■写真は印刷のため、実際の色とは異なる場合がございます。

【エコカー減税について】●適用期間：(旧勅車取得税)平成24年4月1日から平成27年3月31日までの間に新車を取得する場合。(旧勅車重量税)平成24年5月1日から平成27年4月30日までの間に新車登録（届出）する場合。
●記載の取得税額/重量税額は、自家用の金額となります。※2)取得税は表記のタイプの場合です。該当するメーカーオプション等により取得税額は異なります。
●同一車種でもタイプ・駆動方式・メーカーオプションによって、軽減される割合が異なったり、適用されない場合があります。　対象車種や適用条件等、詳しくはお近くの千葉県Honda Carsまでお問い合わせください。

【Honda携帯販売型専用クレジットお支払い例について】
●上記お支払い例は2012年11月の一例です。●上記お支払い例は、初回お支払い月を2013年1月、初回ボーナス月を2013年1月（以下ボーナス月は8月・1月）で計算した一例です。★1 本クレジットは最終回に、①新車に乗り換え、②車両を返却、③乗り続ける（据置額を現金または再クレジットでお支払い）のいずれかをお選びいただけます。別途定める条件がございますので、詳しくはお近くの千葉県Honda Carsまでお問い合わせください。

軽四輪自動車にも保管場所が必要です。